

	OBEC SPIŠSKÝ ŠTVRTOK		Výtlačok číslo: 1/2
	Všeobecne záväzné nariadenie (VZN)		Číslo nariadenia: 9/2017
<p>ktorým sa vyhlasuje Závazná časť Zmien a doplnkov č. 3 Územného plánu obce Spišský Štvrtok, vyhlásenej Všeobecne záväzným nariadením obce Spišský Štvrtok č. 2/2003 v znení Všeobecne záväzného nariadenia obce Spišský Štvrtok č. 4/2010 a Všeobecne záväzného nariadenia obce Spišský Štvrtok č. 1/2012.</p>			
Návrh VZN vyvesený / zvesený na úradnej tabuli a webe obce dňa:			24.11.2017 / 11.12.2017
<i>Lehota na predloženie pripomienok k návrhu VZN do (včítane):</i>			04.12.2017
<i>Doručené pripomienky (počet) :</i>			0
<i>Vyhodnotenie pripomienok k návrhu VZN uskutočnené dňa:</i>			04.12.2017
<i>Vyhodnotenie pripomienok k návrhu VZN doručené poslancom dňa:</i>			---
Dátum schválenia VZN	Číslo uznesenia	Dátum vyvesenia / zvesenia na úradnej tabuli a na elektronickej úradnej tabuli	DÁTUM ÚČINNOSTI
11.12.2017	60/2017	13.12.2017 / 13.01.2018	12.01.2018

.....
Ing. Ján Greš, starosta obce

Obecné zastupiteľstvo obce Spišský Štvrtok na základe ust. § 6 ods. 1, § 11 ods. 3, písm. f) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, vo väzbe na § 27 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v y d á v a t o t o

VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE OBCE SPIŠSKÝ ŠTVRTOK č. 9/2017 ktorým sa vyhlasuje

**Záväzná časť Zmien a doplnkov č. 3 Územného plánu obce Spišský Štvrtok, vyhlásenej
Všeobecne záväzným nariadením obce Spišský Štvrtok č. 2/2003 v znení Všeobecne
záväzného nariadenia obce Spišský Štvrtok č. 4/2010 a Všeobecne záväzného nariadenia
obce Spišský Štvrtok č. 1/2012.**

(ďalej len „nariadenie“)

Čl. I

Vo Všeobecne záväznom nariadení obce Spišský Štvrtok č. 2/2003 v znení neskorších zmien a doplnkov sa znenie prílohy (záväzná regulatíva územného rozvoja) dopĺňa podľa prílohy č.1 k tomuto Všeobecne záväznému nariadeniu.

Čl. II

Na konci článku II sa vkladá nový text:

„Zmena a doplnok č. 3 Územného plánu obce Spišský Štvrtok je uložená v jednom vyhotovení na Obecnom úrade v Spišskom Štvrtku, v jednom vyhotovení na Stavebnom úrade v Levoči a v jednom vyhotovení na Okresnom úrade v Prešove, Odbore výstavby a bytovej politiky.“

Čl. III

1. Toto nariadenie bolo schválené Obecným zastupiteľstvom obce Spišský Štvrtok dňa 11. decembra 2017 uznesením číslo 60/2017
2. Toto Všeobecne záväzné nariadenie obce Spišský Štvrtok nadobúda platnosť dňom schválenia Obecným zastupiteľstvom v Spišskom Štvrtku a účinnosť 30. dňom po vyvesení na úradnej tabuli obce Spišský Štvrtok.
3. Zmeny a doplnky tohto všeobecne záväzného nariadenia schvaľuje Obecné zastupiteľstvo obce Spišský Štvrtok.

V Spišskom Štvrtku dňa 11. decembra 2017

.....
Ing. Ján Greš, starosta obce

Príloha č. 1

1. REGULATÍVY ÚZEMNÉHO ROZVOJA

1.3 Zásady urbanistickej kompozície

Zásahy do štruktúry obce v priestore jej historického jadra je potrebné prispôbiť zachovaniu pôvodných kultúrno-historických hodnôt.

V nových skupinách RD vychádzať z bohatej stavebnej tradície na Spiši a v obci.

Mimoriadnu pozornosť venovať severnému obrazu obce medzinárodného významu.

Spôsob zásahu do jednotlivých objektov pôvodnej zástavby, ale aj mimo nej (rekonštrukcia, nadstavba, dostavba, prístavba) posúdiť individuálne podľa konkrétnych podmienok. To isté platí pre kompozíciu objektu a individuálne aj pre výšku, pôdorys a tvar strechy. Tieto údaje upraviť v podrobnejšom merítke M 1: 1000 (500) v samostatnej štúdii, resp. v ÚPD zóny

Zástavba v území medzi cestami II/536, I/18 vymedzená v Zmene a doplnku č. 3 nesmie presiahnuť výšku čerpacej stanice.

2. REGULATÍVY UMIESTNENIA VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

2.1 Zásady koncepcie rozvoja dopravy

Pre zabezpečenie rozvoja dopravy a dopravných vzťahov je potrebné:

- zrealizovať prieťah cesty II/ 536, ***križovanie II/536 a I/18 riešiť tak, aby umožňovala napojenie zo všetkých smerov,***
- základnú komunikačnú sieť vytvoriť zbernými komunikáciami a obslužnou komunikáciou do Mečedeloviec,
- doplnkovú sieť tvoriť obslužnými a prístupovými komunikáciami, ako aj účelovými cestami,
- pozdĺž zberných komunikácií zrealizovať obojstranné pešie chodníky,
- pre cyklistickú dopravu využiť jestvujúcu a navrhovanú sieť auto komunikácií, na zberných komunikáciách a ceste II. a III. triedy riešiť pešie chodníky integrované s cyklotrasami,
- ***občiansku vybavenosť prístupnú z miestnych komunikácií, ciest II. a III. triedy nesprístupňovať z cesty I. triedy. Zobrazené vo výkresoch č.1, 2 a 5 grafickej časti Zmien a doplnkov č. 3.***

Poznámka: Dopĺňaný text je písaný tučnou kurzívou.