

Stavba: REKONŠTRUKCIA KRYTU A ODVODNENIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
UL. VYSOKÁ V OBCI SPIŠSKÝ ŠTVRTOK
parc. č. C KN 46, 47, 51/1, 51/11, 81/21, 81/22

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba: **REKONŠTRUKCIA KRYTU A ODVODNENIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
UL. VYSOKÁ V OBCI SPIŠSKÝ ŠTVRTOK**
parc. č. C KN 46, 47, 51/1, 51/11, 81/21, 81/22
Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu
Investor: Obec Spišský Štvrtok

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

2.1 VŠEOBECNE – EXISTUJÚCI STAV

Zhodnotenie polohy a stavu staveniska a dopravného napojenia

Záujmové územie sa nachádza na konci obce napravo od cesty III/3227 v smere Sp. Štvrtok - Hrabušice, pripojenie miestnej komunikácie je v kumulatívnom staničení 0,756 km. Na pozemkoch obce Spišský Štvrtok parc. č. C KN 46, 47, 51/1, 51/11, 81/21, 81/22, pričom napojenie na cestu III.tr. zasahuje pozemok PSK parc.č.C KN 582/1.

Rekonštrukcia pripojenia na pozemku 582/1 nie je predmetom tohto projektu, je však v súčasnosti naliehavá pre veľmi zlý technický stav práve na ploche tohto pozemku. Investor pre rekonštrukciu MK ul. Vysoká, dal v r. 2016 vypracovať návrh úpravy pripojenia na cestu III/3227, ktorý bol aj s osadením dopravného značenia schválený. Tvar pripojenia v začiatku trasy je prevzatý z tohto návrhu.

Aby riešená stavba po rekonštrukcii splňala hlavnú podmienku – zabezpečenie prístupu k rodinným domom, bezpečný vjazd a výjazd, ako aj prevedenie zrážkových vôd z cestného rigolu okolo cesty III. tr. tak, aby znovu nedochádzalo k vymieľaniu komunikácie, investor musí v blízkej budúcnosti s majiteľom pozemku 582/1 doriešiť na predmetnej časti pozemku rekonštrukciu a zabezpečiť plnú funkčnosť riešenej stavby.

Trasa miestnej komunikácie – ul. Vysoká, severne od pripojenia na cestu III/3227 pokračuje na pozemkoch obce, medzi súkromnými pozemkami, na ktorých už sú postavené rodinné domy. Pripája sa za premostením na ul. Potočnú, ktorá je v súčasnosti po rekonštrukcii a obyvatelia Vysokej ulice využívajú vjazd na cestu III/3227 cez túto ulicu.

Samotná Vysoká ulica má kryt už len zo zvyškov asfaltu, ktorý skôr robí problémy pri odtokaní vody z plôch. Komunikácia nemá riešené žiadne odvodnenie, slúži na príjazd osobných automobilov k rodinným domom a súčasne aj na pohyb chodcov. V súčasnosti je situácia s prístupmi a obsluhou rodinných domov nevyhovujúca.

Na pripojení ku ceste III tr. komunikáciu križuje široký, pôvodne TBM rigol, ktorý je už úplne rozbitý a v jeho trase vznikla hlboká ryha, ktorá znemožňuje priamy vjazd na miestnu komunikáciu. Vozidlá už musia vchádzať a vychádzať pod uhlom menším ako 70°, ktorý je hlavne pri výjazde na cestu III. tr. nebezpečný.

Dopravné napojenie záujmového územia je v súčasnosti riešené širokým (cca 25 m) výjazdom priamo na cestu III/3227 (prietah obcou), bez dopravného usmernenia.

2.2 NÁVRH ÚPRAVY KRIŽOVATKY MK UL. VYSOKÁ S CETOU III/3227

Návrh úpravy pripojenia MK ulica Vysoká na cestu III/3227, vrátane osadenia zvislého dopravného značenia, bol schválený **15.4.2016 ORZP PP ODI 30-090/2016**

Podľa návrhu boli osadené len zvislé dopravné značky.

Návrh pripojenia MK ul. Vysoká na cestu III/3227 je prevzatý so súhlasom autora a investora, do tejto PD (tvar, uhol pripojenia, polomery, šírka).

Stavba: REKONŠTRUKCIA KRYTU A ODVODNENIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
UL. VYSOKÁ V OBCI SPIŠSKÝ ŠTVRTOK
parc. č. C KN 46, 47, 51/1, 51/11, 81/21, 81/22

Pripojenie je navrhnuté v súlade s platnými STN 736101 a STN 73 6110, s vyhovujúcimi polomermi oblúkov 9,0 m, s uhlom pripojenia 90°, v rámci tejto PD sa rieši len na pozemkoch obce.

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Na základe vyššie uvedených skutočností bolo po dohode s investorom rozhodnuté rešpektovať majetkoprávne rozdelenie a rekonštruovať ul. Vysokú - celú miestnu komunikáciu na určených pozemkoch vo vlastníctve obce, pričom jednu vetvu smerom na západ je potrebné predĺžiť o novú časť komunikácie - cca 34,5 m.

Ulica Vysoká má tvar „T“, preto bola rozdelená na dve trasy, ktoré boli označené :

- Trasa A , Trasa B.

3.1 REKONŠTRUKCIA MK 1.046,0 m²

Trasa A - MO 5/30 - plocha z tab. výkres 101**796 m²**

- má tvar „L“ a je vedená od pripojenia na cestu III/3227 po napojenie pred mostom cez miestny potok - smer ul. Potočná, v dĺžke 175,69 m

- Šírka 6,0 m v dl. cca 20 m na začiatku trasy, ďalej pôvodná šírka 4,0 m po smerový oblúk v križovatke s Trasou B. tu je MK rozšírená tak, aby bolo možné čakanie a obchádzanie, prípadne prejazd vozidla TS, RZP a HZ.
- Výškové pomery a odvodnenie - úprava nivelety je navrhnutá tak, aby boli rešpektované vstupy k RD, ale aby vody stekajúce po komunikácii boli zachytené vpustmi, žľabmi a odvedené do existujúceho odvodňovacieho systému obce - rigoly, priekopy

Rekonštrukcia zahŕňa odfrézovanie zvyškov asfaltu - cca 30 % plochy, osadenie ležatých obrubníkov, zarovnanie výmoľov s doplnením vrstvy ŠD. Po zhutnení a asfaltovom postreku sa zriadia dve asfaltové vrstvy krytu. Po rekonštrukcii vznikne **obojsmerná miestna komunikácia MO 5/30**.

Trasa B - MO 4/30 - plocha z tab. výkres 101**250 m²**

- je od križovatky s Trasou A vedená v dĺžke 70,00 m priamo

- Základná šírka MK je 3,0 m , s rozšírením v križovatke
- Výškové pomery a odvodnenie - úprava nivelety je navrhnutá tak, aby boli rešpektované vstupy k RD, ale aby vody stekajúce po komunikácii boli zachytené žľabom a odvedené do existujúceho odvodňovacieho systému obce - rigoly, priekopy. Pre rekonštruovanú časť platí rovnaký postup ako u Trasy A.

3.2 VÝSTAVBA - PREDĹŽENIE TRASY B S VÝHYBŇOU 140 m²

Vzhľadom na potrebu sprístupnenia už stojacich rodinných domov v Trase B, kde v súčasnosti vedie len vyjazdená poľná cesta, s čiastočne pozasypanými výmoľmi, navrhujeme predĺžiť trasu až po hranicu pozemku investora. Cestu je potrebné vzhľadom na dĺžku 104 m rozšíriť na 5,50 m - vytvoriť výhybňu a zároveň miesto pre otočenie.

- Predĺženie existujúcej Trasy B o 34,50 m (km 0,070 - 0,104 50) s vytvorením výhybne pravostranne, v dl. cca 10 m a š. 5,50 m.
- MK je navrhnutá tak, aby bolo možné čakanie a obchádzanie, prípadne prejazd vozidla TS, RZP a HZ.
- Po výstavbe novej časti komunikácie s rozšírením o výhybňu na 5,50 m, vznikne **obojsmerná miestna komunikácia MO 4/30 s výhybňou**.

3.3 KONŠTRUKCIE KOMUNIKÁCIÍ

Po dohode s investorom je v rámci rekonštrukcie navrhnuté zriadiť na existujúcich podkladových vrstvách (po čiastočnom vyrovnaní existujúceho nesúrodého krytu,) nový asfaltový kryt s doplnením vrstvy ŠD na celej rekonštruovanej ploche komunikácie, nakoľko je potrebné prespádovanie nivelety vozovky pre fungujúce odvodnenie

Stavba: REKONŠTRUKCIA KRYTU A ODVODNENIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
 UL. VYSOKÁ V OBCI SPIŠSKÝ ŠTVRTOK
 parc. č. C KN 46, 47, 51/1, 51/11, 81/21, 81/22

KONŠTRUKCIA TYP 1 - rekonštrukcia komunikácie 1.046,0 m²

- asfalt. .betón AC16, O,I.....	50 mm
- spojovací postrek asf. emulzia 0,8 kg/m ² C 65 B4, STN EN	
- asfalt. .betón AC16, P,I.....	70 mm
- infiltračný postrek riedeným asf. 0,8 kg/m ² C 65 B4, STN EN	
- nestmelená vrstva ŠD 31,5 Gp STN 73 6126	150 mm
spolu	270 mm

KONŠTRUKCIA TYP 2 - predĺženie komunikácie - výstavba 140 m²

- asfalt. .betón AC16, O,I.....	50 mm
- spojovací postrek asf. emulzia 0,8 kg/m ² C 65 B4, STN EN	
- asfalt. .betón AC16, P,I.....	70 mm
- infiltračný postrek riedeným asf. 1,5 kg/m ² C 65 B4, STN EN	
- nestmelená vrstva ŠD 31,5 Gp STN 73 6126	200 mm
- nestmelená vrstva ŠD 63 Gp STN 73 6126	150 mm
spolu	470 mm

$E_{pn} = 45 \text{ Mpa}$

3.4 LEMOVANIE PLÔCH KOMUNIKÁCIE

- obojstranne cestné (nábehové) obrubníky 1000/250/150, ukladané na ležato, do lôžka z prostého betónu
- prídlážba uložená v úrovni okraja komunikácie, do lôžka z prostého betónu a ŠP – oblúky na časti pripojenia MK na pozemku obce

3.4.1 Návrh debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

- V existujúcej zástavbe nie je možné riešenie chodníkov, preto je riešené po zvážení hustoty vjazdu obojstranné osadenie ležatých obrubníkov v celom riešenom území ako debarierizačný prvok, ktorý vytvára možnosť bezproblémového pohybu pre peších, aj pre vozidlá na vjazdoch - vstupoch na pozemky. Prevýšenie ležatých obrubníkov je len 4 cm na plynulom skosení (viď priečne rezy) Za obrubníkovým lemom sú už vjazdy a prístupy do rodinných domov. Toto riešenie je v súlade s TP 048. Riešenie je jasné z výkresu situácie č. 101 (lemovanie ležatým obrubníkom) aj v.č. 103 - priečne rezy.

3.3 ODVODNENIE KOMUNIKÁCIE

Rekonštrukciou plôch v záujmovom území vzniknú nové požiadavky na ich odvodnenie. Vzhľadom na nové sklonové pomery nivelety budú vody odvádzané zo spevnených plôch komunikácie do navrhovaných uličných vpustí (2 ks osadené v najnižšom bode Trasy A) a následne do existujúceho odvodňovacieho systému obce.

Trasa otvoreného plytkého rigolu je na pozemku PSK, prechádza napojením komunikácie, preto bude potrebná úprava, doplnenie a prespádovanie rigolu z bet. dosiek 500/500 (obojstranná úprava pred a za priečnym žľabom ž1) na pozemku obce tak, aby vody, podľa možností terénu a podľa potreby boli usmernené a aby nenarušovali rekonštruované plochy.

Navrhovaná trasa odvodňovacieho žľabu ž1 priečne na Trase A – začiatok trasy, bude mať priame zaústenie odvedených vôd do odvodňovacieho rigolu z betónových tvárnic 500/500, ktorý sa dopojí ku existujúcej priekope. Odvodňovací betónový žľab NW 400 s roštami tr. F bude osadený na začiatku úseku ul. Vysoká, na pozemku investora tak, aby mohla cez neho pretiecť voda z cestných priekop, zároveň pri osadení v trase zachytí aj vodu z ulice. Žľab je na mieste zberu vody opatrený vtokovou nádržkou. Nádržka bude zriadená ako atyp vonkajších rozmerov max 1000/1000, s hl. 1,0 m, resp. prispôbená pomerom v danom mieste osadenia, nádržka bude opatrená bezpečnostnou mrežou.

Navrhovaná trasa odvodňovacieho žľabu ž2 – dl. 6 m na Trase A – staničenie 0,160 00 trasy, bude mať priame zaústenie do otvorenej upravenej existujúcej priekopy.

Stavba: REKONŠTRUKCIA KRYTU A ODVODNENIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
UL. VYSOKÁ V OBCI SPIŠSKÝ ŠTVRTOK
parc. č. C KN 46, 47, 51/1, 51/11, 81/21, 81/22

Navrhovaná trasa **odvodňovacieho žľabu ž3 – dl. 4 m na Trase B** – staničenie 0,017 40 trasy, bude mať priame zaústenie do otvorenej upravenej existujúcej priekopy.

Odvodňovacie betónové žľaby ž2 a ž3 sú navrhované s prierezom NW 200, s roštami tr. E.

Úprava sklonu a prierezu existujúcej otvorenej priekopy na severnej strane Vysokej ulice, od km 0,000 00 – 0,017 40 Trasy B, s pripojením na priekopu v km 1,400 00 – 0,175 67 Trasy A :

- zemné práce – očistenie, prehĺbenie priekopy s vyspádovaním do potoka
- rozobratie existujúcich nefunkčných priepustov – 4 ks
- zriadenie nových priepustov DN 400, každý v dl. 5 m s obetónovaním

4. DOTKNUTÉ INŽINIERSKE SIETE

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom, aby hlavne pri hĺbení rýh pre rigoly a nové konštrukcie MK, nedošlo k ich poškodeniu. Dotknuté poklopy alebo posúvače na inžinierskych sieťach budú výškovo upravené do novej výškovej úrovne asfaltových plôch uložením skruží a dobetónovaním. V staničení 0,160 Trasy A sa nachádza šachta na vodovodnom potrubí, ktorej poklop je betónový a predpokladá sa jeho výmena a oprava šachty – výkres výstuže poklopu je súčasťou tejto PD.

5. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Návrh trvalého zvislého dopravného značenia je znázornený na výkrese č. 101a bol v r. 2016 odsúhlasený na príslušnom OR PZ ODI.

6. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI (BOZP)

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom, prípadne vykonať všetky ochranné opatrenia vyplývajúce z vyjadrení správcov sietí ku predmetnej PD (ochranné opatrenia nie sú uvedené v tomto projekte).

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a vodných tokov a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Pre zabezpečenie BOZP je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať Nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, vydané v zbierke zákonov 396/2006. Dodávateľ stavebných a montážnych prác musí rešpektovať ustanovenia vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 124/2006 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

7. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA PO

V zmysle § 82 Vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z. prístupová komunikácia musí mať trvalo voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť, na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN. Šírka komunikácií je od 3,0 do 6 m, čo vyhovuje uvedeným požiadavkám.

Konštrukcia je navrhovaná na zaťaženie osobnými vozidlami s možným občasým vjazdom nákladného vozidla technických služieb, resp. HZS. V zmysle platnej STN 73 6114 – Zaťaženie na nápravu, príloha C Dopravné zaťaženie, odsek C.2 – Parametre návrhovej nápravy sú: $2F = 100 \text{ kN}$ - únosnosť komunikácie na zaťaženie jednou nápravou je min. 100 kN.

8. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba je nevýrobná, neprodukuje odpady.

Dočasné negatívne účinky budú počas výstavby najmä v súvislosti s prašnosťou obmedzením dopravy.

Stavba: REKONŠTRUKCIA KRYTU A ODVODNENIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
UL. VYSOKÁ V OBCI SPIŠSKÝ ŠTVRTOK
parc. č. C KN 46, 47, 51/1, 51/11, 81/21, 81/22

Vznik a nakladanie s odpadmi počas prevádzky

Odpady sú zaradené do skupín podľa názvu druhu odpadu v zmysle Vyhlášky č. 284/2001 Z.z. , príloha č. 1, Katalóg odpadov – 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest)

Názov odpadu	Číslo odpadu	Kategória odpadu	Predpokladaná materiálová bilancia	Charakter odpadov
Zmesi betónu	17 01 07	O	0,1 t	Betónové obrubníky
Zemina a kamenivo	17 05 04	O	0,3 t	Podkladové vrstvy z kameniva, premiešané so zeminou

Uvedený „ostatný odpad“ nie je problémovo likvidovateľným odpadom, investor môže použiť tieto zmesi na vyspravenie iných prístupových ciest v zlom technickom stave.

9. DOPRAVNÉ ZABEZPEČENIE POČAS VÝSTAVBY (dočasné dopravné značenie)

Počas realizačných prác na stavbe dôjde ku čiastočnému obmedzeniu premávky na dotknutých miestnych komunikáciách. Práce navrhujem vykonávať vzhľadom na šírkové obmedzenia pozemku postupne po etapách tak, aby sa mohli dopravne zabezpečiť pomocou úplnej uzávery jednotlivých úsekov komunikácie a aby bol v prípade potreby umožnený príjazd vozidiel RZP a HZ. Prístup na ul. Vysokú je možný cez ul. Potočnú, preto takéto riešenie urýchli práce pri rekonštrukcii a výstavbe. Pracovisko je potrebné zabezpečiť aj zo strany vstupov ku rodinným domom, obyvateľov dopredu oboznámiť s obmedzením.

Typovú schému dopravného zabezpečenia - viď výkres č. TPV 01a TPV 02 (príloha technickej správy).

9.1 . Ďalšie (všeobecné) opatrenia pre zabezpečenie pracovísk, pracovníkov a účastníkov cestnej premávky

Pri montáži, údržbe a oprave jednotlivých dopravných zariadení je nutné, aby dodávatelia prác rešpektovali ustanovenia Vyhlášky MPSVaR SR č.147/2013 Zb.

Všetky výkopy na riešených plochách stavebných objektov musia byť ohradené plotom (pri hĺbke výkopu nad 1,4 m), zábradlím (pri hĺbke výkopu od 0,8 do 1,4 m), alebo zábranami "Z 2a " (pri hĺbke výkopu do 0,8 m)

Výkopy v miestach osadenia premostovacích dielcov alebo prechodových lávok vyhotoviť so zabezpečením proti zosuvu. Podobne je potrebné zabezpečiť výkopy (súbežne prekopávky) v miestach kde bude dochádzať ku zvýšenej intenzite dopravy, resp. pri zúžených miestach, kde ochrana výkopu (oplotenie), resp. jazdný pruh bude v blízkosti hranice 0,6 m od hrany výkopu (technické zabezpečenie stability stien výkopov nie je predmetom riešenia tohto projektu dopravného zabezpečenia).

Premostovací dielec použitý na pojazd všetkých vozidiel musí spĺňať podmienku posúdenia oprávneným statikom (autorizovaný inžinier), resp. musí byť schválený na používanie pre tento účel (posúdenie TI SR, resp. certifikát). Presné rozmery premostovacích dielcov určí autor konštrukcie, podľa šírky premostenia, predpokladaného zaťaženia a únosných podmienok konštrukcie vozovky a stien výkopu (návrh konštrukcie dielca nie je predmetom riešenia tejto časti, projektant predpokladá osadenie typových prejazdnych dielcov). Šírku jedného prejazdneho profilu premostovacieho dielca navrhujem pre priamy smer – min 3 m (šírka navrhovaná pre prejazd jedného vozidla).

Každá dočasná prekážka zasahujúca do vozovky musí byť za zníženej viditeľnosti a v noci označená červeným, alebo prerušovaným oranžovým (neoslňujúcim) svetlom, ďalej reflexnými smerovacími doskami Z4, alebo zábranami Z2 s červenými odrazkami.

Dopravné zabezpečenie krátkodobého, resp. pohyblivého pracoviska v obci je potrebné realizovať podľa vzorových schém, uvedených na typových výkresoch (príloha technickej správy). V prípade osobitného zariadenia zariadenia staveniska v rámci realizácie stavby bude potrebné riešené dopravné zabezpečenie doplniť – zabezpečiť vybraná realizačná firma resp. projektant na základe vyzvania a dohody s investorom stavby.

Vzhľadom na to, že realizačné práce je potrebné vykonať v čo najkratšom čase, jednotlivé schémy dopravného zabezpečenia uvedené vo výkresovej časti je možno vzájomne kombinovať aj pri ich

Stavba: REKONŠTRUKCIA KRYTU A ODVODNENIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
UL. VYSOKÁ V OBCI SPIŠSKÝ ŠTVRTOK
parc. č. C KN 46, 47, 51/1, 51/11, 81/21, 81/22

súčasnom použití, resp. realizačné práce je možné vykonávať súčasne na viacerých miestach bez dopravných kolízií. Toto súčasné použitie je nutné dopredu naplánovať po vzájomnej konzultácii s projektantom a následne tiež schváliť u zodpovedných organizácií. Technicky nie je možné kombinovať schémy pri ktorých dochádza ku vzájomnému ovplyvňovaniu a dezinformovaniu dopravným značením.

O vykonávaní realizačných prác musia byť bezpodmienečne informovaní všetci obyvatelia, ktorí môžu byť prácami obmedzovaní. Blokovanie vjazdov ku a do objektov musí byť s majiteľmi pred realizáciou zmluvne dohodnuté.

Ostatné zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách určujú technické podmienky MDVRR SR č. TP 069 (staršie označenie TP 06/2013) resp. sú tiež dané zákonom č.8/2009 a vyhláškou č.9/2009 a počas prác je nutné ich dodržať. Dodávateľské firmy by mali prácami dopravného zabezpečenia poveriť zodpovedného dopravného inžiniera, alebo technika, ktorý bude pružne viesť práce osadzovania kontroly a demontáže značiek, resp. ktorý bude schopný pružne reagovať na nepredvídané situácie počas realizačných prác. Túto podmienku odporúčam uviesť v zadávacích podmienkach pre výber dodávateľa realizačných prác.

V prípade vzniku nepredvídateľných situácií je potrebné kontaktovať zástupcov investora resp. projektanta dočasného DZ.

Projektovú dokumentáciu je potrebné dať na vyjadrenie polícii (ODI PZ) a príslušnému oddeleniu dopravy (príslušnému cestnému správnomu orgánu), nakoľko realizačnými prácami budú priamo a nepriamo dotknuté miestne komunikácie, cesty I/18, III/3225, resp. dôjde ku obmedzeniam v existujúcej organizácii dopravy.

Pred realizačnými prácami je investor povinný požiadať o súhlas s prekopávkami (záberom pozemkov) zelene a chodníkov majiteľov pozemkov a príslušné oddelenie miestneho úradu s doložením jednej sady tohto projektu.

9.2 Poznámky k špecifikácii dopravného zabezpečenia

Vo výkresovej časti sú na každom výkrese uvedené špecifikácie dopravných značiek a zariadení, ktoré prislúchajú danej dopravnej situácii, resp. schéme.

Prílohy:

- Návrhy realizácie ohradenia výkopov pri hlbkach výkopov do 1,4 m
- Vzorová schéma: č.v. TPV 01, TPV 02

11/2017

vypracovala: Ing. Janka Dunajská



Príloha

Návrhy realizácie ohradenia výkopov pri hĺbkach výkopov do 1,4 m

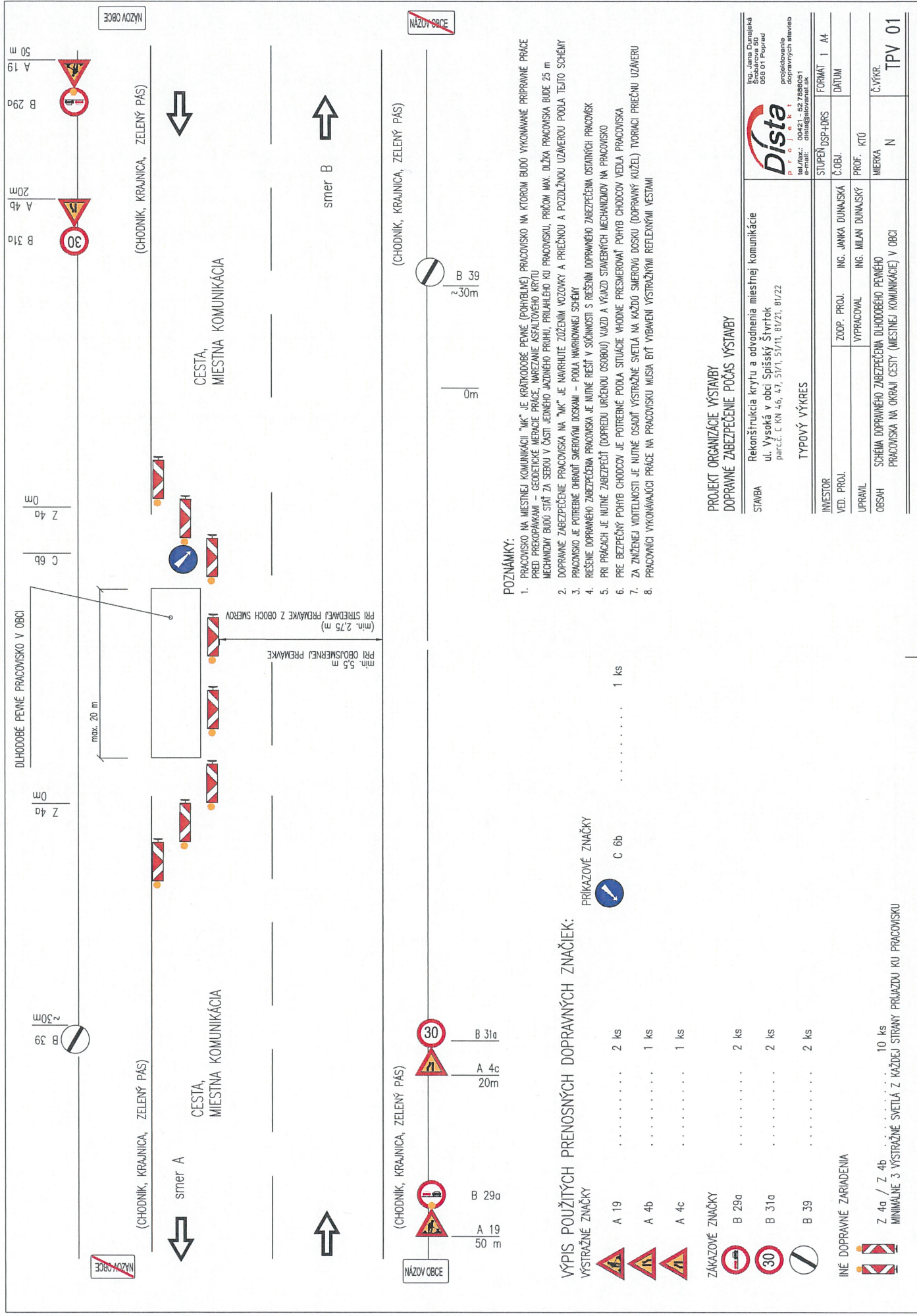
V prípade ak prevažná väčšina výkopov líniovej stavby bude s hĺbkou do 1,4 m, navrhujem nasledovné dva spôsoby zabezpečenia výkopov:

- a) V zmysle MDPT SR schválených zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách musia byť pevné pracoviská s dlhodobým obmedzením – výkopy v obci, zabezpečené ochrannými zariadeniami. Ochranné zariadenia sú dopravné zariadenia, ktoré slúžia predovšetkým na ohraničenie pracoviska a na zamedzenie vstupu chodcov na pracovisko. Zároveň slúžia na ochranu chodcov a cyklistov pred pádom do výkopov, rýh a jám, ktoré vzniknú na pracoviskách. Ochranné zariadenia môžu slúžiť aj ako uzáverové zariadenia predovšetkým na chodníkoch, cestičkách pre cyklistov a v niektorých prípadoch aj na vozovke. Medzi ochranné zariadenia patria: zábrany, zábradlia, ploty a dotykové lišty pre nevidiacich. Zábrany zabezpečujú každé pracovisko v obci vrátane výkopu do hĺbky 0,8 m. Zábradlia sa pridávajú pri hĺbke výkopu nad 0,8 m a ploty, ak je výkop nad 1,4 m. Zo strany chodníka sa ako ochranné zariadenia umiestňujú výstražné svetlá s odstupom 10 m a pri veľkej intenzite chodcov je potrebné pridať dotykovú lištu pre nevidiacich.

V zmysle uvedených zásad a za predpokladu hĺbky výkopov do 1,4 m navrhujem ako vyhovujúce ohradenie z oboch strán pozdĺž celej línie výkopov zábradlie. Technické vyhotovenie zábradlia nie je týmito zásadami presnejšie stanovené, preto navrhujem atypické vyhotovenie dreveného zábradlia s výškou 1,1 m (minimálne dve dosky nad sebou). Zábradlie ukotviť vo vzdialenosti minimálne 600 mm od hrán výkopu.

- b) Podľa vyhlášky 147/2013 Z.z. (§ 10 Zemné práce, príloha č.2) výkopy v obývanom území na verejných priestranstvách a v uzavretých objektoch, kde sa súčasne vykonávajú aj iné práce, musia byť zakryté, alebo na okraji, kde hrozí nebezpečenstvo pádu do výkopu, musia byť zabezpečené. Ak je zabezpečenie vo väčšej vzdialenosti ako 1,5 m od hrany výkopu, za vyhovujúcu zábranu sa považuje jednotyčové zábradlie vysoké min 1,0 m, nápadná prekážka vysoká najmenej 0,9 m vysoká alebo materiál z výkopu uložený v kyprom stave do výšky najmenej 0,9 m.


V zmysle uvedenej vyhlášky a za predpokladu voľného priestoru 1,5 m od hrán výkopu, bude ako vyhovujúce ohradenie z jednej strany pozdĺž celej línie výkopov jednotyčové zábradlie 1,1 m vysoké. Technické vyhotovenie zábradlia nie je touto vyhláškou presnejšie stanovené, preto navrhujem atypické vyhotovenie dreveného zábradlia s výškou 1,1 m, alebo prenájom typového zábradlia resp. nízkeho oplotenia s výškou 1,1 m. Zábradlie ukotviť minimálne 1500 mm od hrán výkopu na jednu stranu. Z druhej strany výkopu pozdĺž celej línie navrhujem ako vyhovujúce ohradenie materiál z výkopu uložený v kyprom stave do výšky najmenej 0,9 m + natiahnutie výstražnej bielo červenej pásky pozdĺž päty nasypaného výkopu.



POZNÁMKY:

1. PRACOVISKO NA Miestnej komunikácii "mk" je krátkodobé pevné (pothblm) pracovisko na ktorom budú vykonávané prípravné práce pred prekropankami - geodetické meracie práce, narezanie asfaltového krtku mechanizmy budú stáť za sedu v časti jedného jazdného pruhu, príslušného ku pracovisku. pričom max. dĺžka pracoviska bude 25 m
2. DOPRAVNÉ ZABEZPEČENIE PRACOVISKA NA "mk" JE NAVRHUTE ZŮŽENÍM VOZOVKY A PRIEČNOU A POZDĺŽNOU UZÁVEROU PODLA TEJTO SCHÉMY
3. PRACOVISKO JE POTREBNÉ OHRADIť Smerovými doskami - podľa navrhovanej schémy
4. RIEŠENIE DOPRAVNÉHO ZABEZPEČENIA PRACOVISKA JE NUTNÉ RIEŠIť V SÚČINNOSTI S RIEŠENÍM DOPRAVNÉHO ZABEZPEČENIA OSTATNÝCH PRACOVÍSK
5. PRI PRÁCOCH JE NUTNÉ ZABEZPEČIť (DOPREDU URČENOU OSOBOU) VAZD A VÝJAZD STANBYCH MECHANIZMOV NA PRACOVISKO
6. PRE BEZPEČNÝ POHYB CHODCOV JE POTREBNÉ PODLA SITUÁCIE Vhodne PRESMEROVAť POHYB CHODCOV VEDIA PRACOVISKA
7. ZA ZNÍŽENEJ VIDEĽNOSTI JE NUTNÉ OSADIť VÝSTRAŽNÉ SVETLA NA KAŽDÚ Smerovú DOSKU (DOPRAVNÝ KUŽEL) TVORIACI PRIEČNU UZÁVERU
8. PRACOVNICI VYKONÁVAJUCI PRÁCE NA PRACOVISKU MUSIA BYť VYBAVENI VÝSTRAŽNÝMI REFLEXNÝMI VESTAMI

PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY
DOPRAVNÉ ZABEZPEČENIE POČAS VÝSTAVBY

STAVBA	Rekonštrukcia krytu a odvodnenia miestnej komunikácie ul. Vysoká v obci Spišský Štvrtok parc.č. C KN 46, 47, 51/1, 51/11, 81/21, 81/22		 Ing. Janka Dunajská Štefáčkova 50 089 01 Poprad prákové číslo 00421 - 52 7880051 tel./fax: 00421 - 52 7880051 e-mail: dista@distaval.sk	
	TYPOVÝ VÝKRES		STUPEŇ DOP-DRS FORMÁT I A4	
INVESTOR			Č.OBJ.	
VED. PROJ.	ZODP. PROJ.	ING. JANKA DUNAJSKÁ		DATUM
UPRAVIL	VYPRACOVAL		PROF. KŤO	
OBRAH	SCHEMA DOPRAVNÉHO ZABEZPEČENIA DLUHODOBÉHO PEVNÉHO PRACOVISKA NA OKRAJ CESTY (MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE) V OBCE		MIERKA	Č.VÝKR.
			N	TPV 01

INÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA

Z 4a / Z 4b

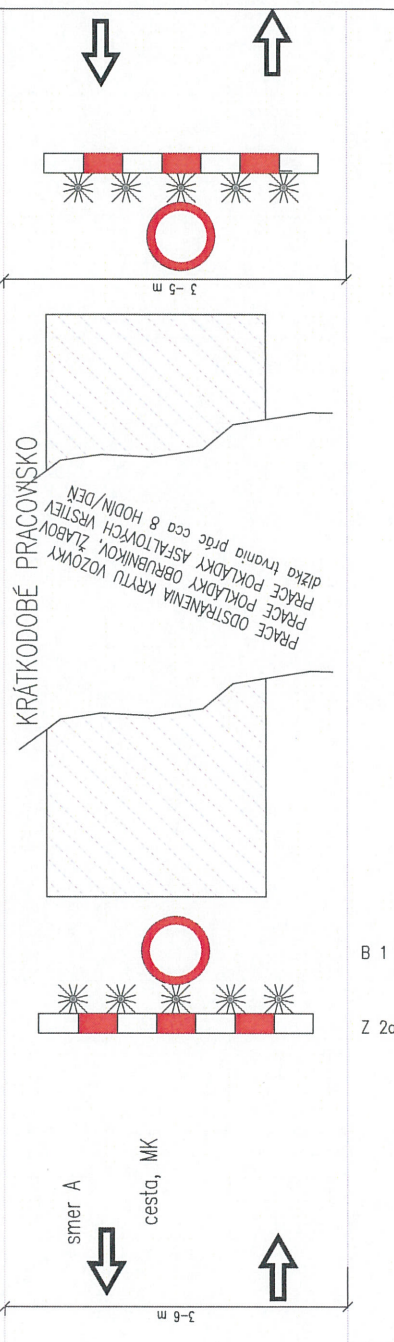
MINIMÁLNE 3 VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ Z KAŽDEJ STRANY PRIJAZDU KU PRACOVISKU

10 ks

POTOČNÁ ULICA

INFORMATÍVNE VYZNAČENÁ TRASA PRE VOZIDLÁ HZ, RZP

VYSOKÁ ULICA – TRASA A



VYSOKÁ ULICA – TRASA B
UKONČENIE SLEPO

cca 50 m

B 1
Z 2a

Poznámky:

- PRÁCE PRÁMO OVPLYVNIA PREJAVU NA CESTE, KTORÚ BUDE NUTNÉ POČAS PRÁC ÚPLNE UZAVRIEŤ UZÁVERKOU MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
- POMOCOU PRENOSNÉHO DZ (NA ČAS NEVYHNUTNÝ NA VYKONANIE PRÁC)
- POČAS PRÁC BUDE UMOŽNENÝ PREJAZD VOZIDIEL RZP A HASÍČOV V PRÍPADE POTREBY (PRÁCE BUDÚ VTEDY PRERUŠENÉ – KLADENIE OBRUBNÍKOV, RESP. ŽLABOVIEK)
- ALTERNATÍVNE JE MOŽNÉ POUŽÍŤ TIež OBCHÁDZKOVÚ TRASU PO MIESTNEJ KOMUNIKÁCII (POTOČNÁ ULICA)

VÝPIS POUŽITÝCH PRENOSNÝCH ZNAČIEK:

ZAKAZOVÉ ZNAČKY



B 1 2 ks

INÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA



Z 2a 2x2ks

PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY
DOPRAVNÉ ZABEZPEČENIE POČAS VÝSTAVBY

STAVBA Rekonstrukcia krytu a odvodnenia miestnej komunikácie
ul. Vysoká v obci Spišský Štvrtok
par.č.č. C KN 46, 47, 51/1, 51/11, 81/21, 81/22

Ing. Janka Dunajská
Srobalova 50
058 01 Poprad
projektovacia
spoločnosť s r.o.
IČO: 44211521
IČD: 527889051
e-mail: dista@distavnet.sk

ČASŤ TYPOVÝ VÝKRES

INVESTOR	STUPEŇ	FORMÁT
VED. PROJ.	DSP-DPS	I A4
UPRAVL.	Č. OBL.	DATUM
OBŠAH	ZODP. PROJ.	ING. JANKA DUNAJSKÁ
	VYPRACOVAL	ING. MILAN DUNAJSKÝ
	PROF.	KTÚ
	MIERKA	Č. VÝKR.
		TPV 02

SITUÁCIA DOPRAVNÉHO ZABEZPEČENIA PRÁC
KRÁTKODOBÉHO PRACOVISKÁ ÚPLNOU UZÁVEROU V OBCI

